



عکس از محمد امین انصاری

نامیدی از آینده رحمتی دستکش بیشتر از کت به تو می‌آید، سید!

سام ستارزاده



نسخه‌الاهلی را دیدیم و به این سوال رسیدیم: آکادمی شهر خودرو کجاست؟ فرهاد حمیداوی یک مالک‌گاز جنس فوتبال مشهد است. شاید و یک پاسخ قانع‌کننده داشته باشد که چرا سرمربی‌هایی که در تیم‌های پایه شهر خودرو فعالیت می‌کنند بیشتر از سیده‌مدی رحمتی با صفر سال سابقه مریبگری و بدون هیچ مدرک معتبر در این زمینه شایسته نشستن بر مسند شهر خودرو نبودند؟ اگر بنا بر جایی تعجب برانگیز مجتبی سرآسیابی و سهراب بختیاری زاده بود، چه بسا سرمربی تیم امید شهر خودرو با خود دیگر جوان با استعداد مانند حارب عبدالله رادر چین آوردگاه بازگری رومی کرد؛ به جای اینکه قفسه‌توری نماینده کشورمان از روی اجراب به متین صفاییان کم‌تجربه سپرده شود.

کاش سیده‌مدی که یکی از برترین دروازه‌بان‌های فصل لیگ بود، در همان کسوتی باقی می‌ماند که در آن متخصص بود. سرمربیکری، بیش از یک کارنامه بازگری درخشان، دانش فنی و تجربه می‌طلبد. به یوونتوس آندره پیرلو نگاه کنید. نمی‌دانیم وی در بیوه موفق خواهد شد یا خبر؛ ولی این رامی‌دانیم که معمارده گذشته آتزوری، پنج سال تلاش کرد و همین پریزو، از پایان نامه خود دفاع کرد تا مدرک سرمربیگری لازم برای هدایت بازی پیر در سری آزادگان. رحمتی چه؟ آیا واقع‌دارد دارد و چند دوره آموزشی سنگین شرکت کند تا خود را برای پی‌مودن یک راه پریچ و خم آماده کند؟ یا بیلتیش رزو شده و غیرقابل فروش است و به تلاش و انگیزه برای پیشرفت نیازی ندارد.

مصادف با شباب اهلی، تنها نخستین تجربه عقاب بازنشسته فوتبال کشورمان در کسوت سرمربی شهر خودرو بود؛ بلکه در سوی مقابل نیز، زرارد زارگوزانیز از تیم زیر ۲۱ ساله‌های شوالیه‌های سرخ به هدایت تیم اصلی رسید و در حالی که در امارات ماه‌هast به مخاطر شیوه کرونا خبری از اس سرگیری تورنمنت‌های داخلی نیست، در اولین حضور سرمی خود بازی فکرها را از همنای ایرانی خود برد. برگ برنده زارگوزا دقیقاً حضورش در تیم‌های پایه اهلی بود. او حارب عبداله ۱۲ ساله را به تیم اصلی اضافه کرد و به عنوان یار تعویضی به میدان فرستاد. همین بازیکن، بدون اینکه با فشاری از سوی مدافعان بر تعدد شهر خودرو برویه رو شود، تهابا در بیل زدن محمدعلی فرامرزی خود را به محوطه جرمیه مارساند و با یک ضربه بغل پای دقیق، سه امتیاز را در جیب زارگوزا گذاشت.

باتشماشی تنهایک بازی، روی هیچ سرمربی و کادر فنی نباید مهر مروودی زد. سیده‌مدی رحمتی و محمد نوازی هم از این قاعده مستثنی نیستند. با این حال، نمی‌توانیم کتمان کنیم که نمایش شهر خودرو مقابل برترین تیم سال گذشته فوتبال امارات، ما بگیرد، تمرين بنویسد، تمرين بدهد، تمرين را بشناسد، از تمرين درک دقیق داشته باشد، با تیمش زندگی کند، برای تیمش مشهدی ایران دیدیم می‌گوییم: بدون شوت، بدون حمله، بدون بلن هجومنی. زمانی هم که تیم ناچار بی‌تلاش برای گلزنی شد، تاکتیکی متفاوت با تیم‌های تحت هدایت مربیان یک یا حتی دونسل گذشته ندیدیم.

گرفت و رحمتی باقدرتی غیر متعارف جای اونشست. این خود رفتاری پرسش برانگیزد راگز کاریک مربی به نام مهدی رحمتی است.

حالا و با این نوع شروع کار، باید مسیرهایی را طی کند و همواره در موقعیت‌هایی قرار بگیرد که قضایت شود و گریزی از قضایت‌ها و البته کنایه‌های هاندارد، به طور مثال در موقعیتی که او ویک بازیکن باشد چالش رود روشوند.

فارغ از اینها رحمتی در شهر خودرو باید لیگ قهرمانان آسیا و لیگ برتر را پشت سر بگذارد و این تجربه‌ای متفاوت برای جوان‌ترین چهره مربیگری در لیگ برتر است. تصمیم باشگاه شهر خودرو در انتخاب رحمتی به عنوان سرمربی، کمی عجیب به نظر می‌رسد. آنها که ظاهر اسرمایه‌گذار خصوصی هستند و همین چندی پیش اعتراض طبلکاران شان در کسب و کاری که دارند، فضای فوتبال را پرکردند. شاید وجه سلبریتی‌گونه رحمتی را در انتخاب سرمربی در نظر داشتند اما اگر هدف باشگاهداری است، رحمتی نمی‌تواند با

وجه سلبریتی‌گونه‌اش برای این باشگاه کاری کند و سرمهیانه از این می‌شود. مری هر چه و هر کس باشد، سرانجام باید مربیگری کند، تصمیم‌بسازد، تصمیم بگیرد، تمرين بنویسد، تمرين بدهد، تمرين را بشناسد، از تمرين درک دقیق داشته باشد، با تیمش زندگی کند، برای تیمش بهترین ها را بر اساس اهدافش بچیند و صدها و صدها نکته که همه به مربیگری مربوط است، نه به شهرت و عکس روی بیلبورد.

نمی‌یک مری تازه‌کار و نه یک مری کارکشته و با تجربه ریسک حضور در لیگ قهرمانان آسیا را یکباره در این مقطع همراه با مسئولیتش نمی‌پذیرد.

آسان نیست که با تیم کم تجربه‌ای مثل شهر خودرو در ابتدای سرمربیگری این تیم وارد مرحله گروهی لیگ قهرمانان آسیا شود، اگرچه برای رحمتی سخت تراست جون اولین تجربه مربیگری را پشت سرمی گذارد.

شهر خودرو سبقه و ریشه چندانی برای قرار گرفتن در موقعیت‌های اخیر مربی ندارد، چندبار در فصل‌های اخیر مربی عوض کرده و ثبات فنی و ریشه فنی هم ندارد. بنابراین کاره‌مری در لیگ قهرمانان با شهر خودرو دشوار است.

مهدی رحمتی اما با تجربه‌ای عالی مواجه شده و در اولین قدم مربیگری اش کاری دشوار را پشت سر می‌گذارد. این شاید برای رحمتی تجربه‌ای تلخ و آموزنده باشد.

اوی شک از سختی ماجرا خبر داشت و مسئولیت پذیرفت و می‌دانست که اولین قدمش در مسیر تازه زندگی حرفه‌ای چه کاربر ماجرا بیایی است.

رحمتی از سوی عده‌ای از دوستداران فوتبال همیشه مورد انتقاد است که در استقلال و آخرین در همین شهر خودرو همیشه پارا فراتراز گلیم یک بازیکن دراز کرده است. البته قابل انکار نیست که او دروازه‌بان قابلی بود و در تیمش همیشه نقش بزرگی بازی می‌کرد اما این ویژگی برای رحمتی امتیازی را باعث نمی‌شود که او بتواند بیشتر از یک بازیکن تضمیم بگیرد. مربی گریزی از واقعیت‌ها در باره خودش ندارد و مربیگری در ریاه‌های غیر مهدی رحمتی، آغاز مربیگری مهدی رحمتی، آخرین چالش اینکار نیست که خود را بود و این فراموش نخواهد شد. سهراب بختیاری زاده، می‌خواهد مربی باشدی خیار.

آغاز تلح رحمتی

شهرمانان آسیا برابر شباب اهلی امارات یکی از ضعیف‌ترین تیم‌های این مرحله شکست خورد تا مهدی رحمتی آغازی تلح در دروان مریبگری خود داشته باشد. نخستین تجربه رسمی سرمربیگری رحمتی چگونه بود؟ امی تواند مربی بزرگی شود؟ اساساً فرمول بازیکن- سرمربی هنوز جواب می‌دهد یا دروان آن به اتمام رسیده پرونده امروز این پرسش را اکاوی می‌کند.

رحمتی و شهر خودرو کدام را می‌خواهد؟

مربی یا سلبریتی؟

مازیار گیلان