

گزارش

تغییر هندسی خیابان به نفع دوچرخه‌سواران

قسمت دوم- در دوران همه گیری، متداول ترین اقدامات شهرها برای حرکت در راستای ایجاد ثبات و بی خطر حمل و نقل، شامل سرمایه گذاری در زیرساخت های ویژه، مانند خطوط دوچرخه سواری و کژنیه های حمل و نقل با انتشار کمترین میزان آلودگی، همچون وسایل نقلیه الکتریکی و اسکوترها است. شهرهای سراسر جهان بطور گسترده ای از این دست سیاست ها و تدابیر استفاده کرده اند که در ادامه به برخی از آنان خواهیم پرداخت: برای مثال در شهر رم دستورالعمل هایی برای تسهیل استفاده از اسکوترهای برقی مشترک به تصویب رسانده است. شهر مادرید در اسپانیا در اواخر ماه مه، پارکینگ جدیدی را که کاملاً مخصوص وسایل نقلیه عمومی است، افتتاح کرد. این شهر همچنین ۴۵ کیلومتر به لاین ویژه اتوبوس افزود. در میان کشورهای آسیایی نیز، بایتخت کره جنوبی با پیاده سازی وسایل نقلیه بدون راننده، تحویل کالا از طریق ربات ها و پارکینگ های هوشمند نشان داد که در حوزه استفاده از انرژی های پاک تا چه میزان پیشتاز است. روتردام هلند نیز با هماهنگی شرکت حمل و نقل عمومی RET و چهار شرکت تهیه کننده دوچرخه، اسکوترها و دوچرخه های برقی را در سراسر شهر تعبیه کرده است.

در اوایل ماه مه، دویلین بایتخت ایرلند با همکاری اداره حمل و نقل ملی شروع به ایجاد فضای اضافی برای رفت و آمد عابران پیاده و امکانات دوچرخه سواری ایمن و همچنین با تغییرات در مسیر اتوبوس ها، رفت و آمد افراد پیاده و دوچرخه ها را تسهیل کرد. واشنگتن دی سی، بایتخت ایالات متحده همچنین اقدامات خاصی برای تجدید نظر در سیاست های فضایهای عمومی در بیش گرفته که شامل اولویت بندی برای پیاده رویهای وسیع تر، افزایش خطوط دوچرخه سواری و تعیین خطوط بیشتر برای راهروهای اتوبوس های شبکه حمل و نقل است. شهرداری نیویورک نیز متعهد شده که در طول بحران کرونا حدود ۱۶۰ کیلومتر خیابان را عریض تر کند.

شرایط اضطراری، زیرساخت اضطراری

برخلاف زیرساخت های دائمی، خطوط اضطراری به سرعت و در بعضی مواقع یک شبه و بدون روند های اداری سنگین مستقر می شوند؛ کووید ۱۹ همان چیزی بود که شهرها را وارد مرحله زیرساخت های اضطراری کرد. این قبیل زیرساخت ها باعث ایجاد جابه جایی در منابع موجود مانند مخروط های ترافیکی، تیرهای پلاستیکی، جداکننده های ساختمانی و استفاده از خطوط موقتی می شوند. اجرای کردن این زیرساخت ها تحت قواعد و قوانینی که برای انحراف ترافیک مربوط به ساخت وسازها است، قرار می گیرد. در بایتخت آلمان و برخی دیگر از شهرهای بزرگ اروپایی، عرض خیابان ها برای تردد خودرو نصف شده و به همین میزان به مسیر عبور دوچرخه و پیاده افزوده شده است.

هندسه خیابان ها در قیل و بعد از کووید ۱۹ در برلین نشان می دهد پارک شدن مسیرهای عبور اتومبیل، به عابران پیاده، فضای برای پیعودن می دهد که در آن فاصله اجتماعی رعایت می شود. برخی از شهرها مانند بروکسل برای کمک کردن به اجرای کردن چنین اقداماتی، زمانبندی چراغ های راهنمایی در شهر را تغییر داده اند تا زمان بیشتری برای عابران پیاده و دوچرخه سواران فراهم شود و از ازدحام در محلات جلوگیری کنند.

بنابر گزارش که سازمان همکاری های اقتصادی و توسعه موسوم به OECD پیش از این منتشر کرده بود، در زیرساخت های اضطراری موسوم به I.T.T برای اولین بار در واسط مارس سال ۲۰۲۰ در شهرهایی مانند برلین، مکزیکو سیتی و نیویورک اجرا شد و به سرعت گسترش یافت. بیش از ۱۵ هزار افزا و آخر آوریل سال ۲۰۲۰ زیرساخت های اضطراری دوچرخه سواری و پیاده ایجاد کرده اند. در برخی موارد، ایجاد زیرساخت I.T.T باعث کاهش شتاب در شاهراه های حیاتی یا بهبود دسترسی به مقاصد خاص مانند بیمارستان ها در برلین، بوداپست، دویلین، گرتول، مون پلیه و تیرانا شده است. والتسیدار و اسپانیا نه تنها روی و نفل بلکه به همان اندازه روی قطعه ها و مایدان بزرگ تمرکز دارد. سومین شهر بزرگ اسپانیا برای ایجاد فضای ترافیکی عابران پیاده، مجموعه ای فوق العاده از بلوک های موقت را در شهر تیریه کرده است. میلان با طرح Strade Aperte که ترکیبی از زیرساخت های دوچرخه سواری، تعریض پیاده روی ها، گسترش سریع ۳۰ کیلومتر مسیر دوچرخه در مناطق ترافیکی و پیاده و کردن چندین خیابان در بی مدیریت بحران برآمده است.

با همه این احوال استقبال شهرهای جهان از وسایل حمل و نقل عمومی در سالی که گذشت، بسیار کاهش یافت و بسیاری از شهروندان ترجیح داده اند که از وسایل نقلیه شهری استفاده کنند که نمونه بارز آن چین است. از اواسط آوریل سال ۲۰۲۰، سطح ترافیک جاده ای در ۷۰ درصد از شهرهای چین، حداقل ۹۰ درصد بیشتر از سطح سطح ۲۰۱۹ شده بود. در چین از یک سو فروش اتومبیل افزایش یافته و از سوی دیگر سفر با دوچرخه در بسیاری از شهرها رونق یافته است. استفاده از دوچرخه های اشتراکی در یک ن تقریباً سه برابر شده است. در این میان آنچه همچنان نا محبوب است، حمل و نقل عمومی است.

خبر

انتخابات هیأت کشتی خوزستان برگزار شد

جمع شدن حاشیه ها با انتخاب رئیس

مجمع انتخاباتی هیأت کشتی خوزستان که سروصدای زیادی هم داشت، بالاخره در غیاب سه کاندیدا، حسین اسفندیاری، کیانوش دارش و اسکندر سیدحسین مرعشیان چند ماه قبل استعفا داد و هیأت خوزستان در این مدت توسط سرپرست اداره شده که همین موضوع، شرایط ویژه ای را برای هیأت کشتی ایجاد کرده بود بخصوص اینکه در این مدت چند باری قرار شد مجمع برگزار شود اما بنا به دلایلی به زمانی مشخص نشد با اینکه عقب افتاد. در آخرین تصمیم گیری، قرار بود این مجمع انتخاباتی روز ۱۹ اسفند

اتفاق جدید در سایت فدراسیون جهانی جودو حذف واژه تعلیق از مقابل نام ایران

جلوی نام ایران قرار داشت، ساعتی پیش حذف کرد.

پس از اعلام رأی دادگاه CAS، کنفدراسیون جودوی آسیا چند روز پیش، از ایران برای حضور در رقابت های قهرمانی آسیا دعوت کرد. رقابت های قهرمانی آسیا جودو، فروردین ماه ۱۴۰۰ به میزبانی بیشکک فرقیزستان برگزار می گردد و به همین منظر، تیم ملی ایران برای حضوری قدرتمندتر در این بیکارها، تمرینات خود را زیر نظر محمد رضا حاج یوسف زاده سرمربی تیم ملی جوانان آغاز کرد. محمد محمدی بیرمانلو هم که شانس اول جودوی ایران برای کسب سهمیه المپیک است، به جمع اردو نشینان اضافه شد و تمرینات خود را در مجموعه ورزشی آزادی و در کنار سایر اردو نشینان آغاز کرد.

دیدار طباطبایی با رئیس فدراسیون جهانی کاراته

از ادای احترام اسپینوز تالاش برای کرسی

حسن طباطبایی رئیس فدراسیون کاراته در حاشیه رقابت های کاراته وان استانبول ۲۰۲۱ با اسپینوز رئیس فدراسیون جهانی کاراته دیدارو گفت وگو کرد.

در این دیدار اسپینوز از کاراته ایران به عنوان یکی از قدرت های جهانی یاد کرد و گفت: «من به کاراته ایران علاقه دارم و این تیم باتوجه به قدرت و موفقیت هایی که کسب کرده، مورد احترام بنده و فدراسیون جهانی کاراته است. ما این آمادگی را داریم که از ظرفیت های کاراته ایران بیش از قبیل استفاده کنیم.» او ادامه داد: «کاراته ایران چه



بازی دوم فینال لیگ برتر والیبال

قهرمانی ارومیه یا ادامه رقابت؟



محسن آجرولو @mosenajorloo

فینال لیگ برتر والیبال عصر شنبه برگزار شد و تیم های شهرداری ارومیه و فولاد سیرجان ایرانیان به مصاف هم رفتند. در این رقابت حساس و زیبا که پنج ست هم به طول انجامید، شاگردان تیمان اکبری در شهرداری ارومیه نتوانستند با نتیجه ۳ بر ۲ به پیروزی برسند و گام نخست را برای قهرمانی بردارند.

طبق روال این لیگ، تیم قهرمان باید نتواند مانند مراحل قبلی، به دویدر از سه مسابقه دست پیدا کند. بر همین اساس دو تیم راه یافته به فینال، عصر امروز دومین رقابت خود را برگزار خواهند کرد. رقابتی که در صورت برد ارومیه ای ها قهرمان را مشخص خواهد کرد و در صورت برتری فولاد سیرجان، تعیین قهرمان به مسابقه سوم کشیده خواهد شد.

کامیاب همچنان انگیز ارومیه

رقابت اول این دو تیم در فینال لیگ در شرایطی برگزار شد که سیرجانی ها با غلبه بر سیاهان مدعی راهی فینال شده بودند و شهرداری ارومیه با کنار آمدن هر از آمل به این مرحله رسیده بود. البته که شهرداری ارومیه در نیمه نهایی دوپای پنج ست را مقابل هراز پشت

سرگذاشته بود و سیرجان دو رقابت سه ست، این یعنی ارومیه ای ها خسته تر بودند و اتفاق های اول ست پنجم بازی اول فینال هم به نوعی گواه همین موضوع بود.

رقابت حساس فولاد سیرجان و شهرداری ارومیه در فینال لیگ برتر والیبال، قبل از آغاز وحتى روی کاغذ هم نابرابر بود. تیمان اکبری در شهرداری تقریباً برای هر یست دوپایکتن سرحال آماده داشت و هر زمان که حس می کرد، دست به تغییر می زد. اوبه راحتی می توانست سال افزون را با وادی تعویض کند یا شریفی را بایرون ببرد و صالحی جایش را بگیرد.

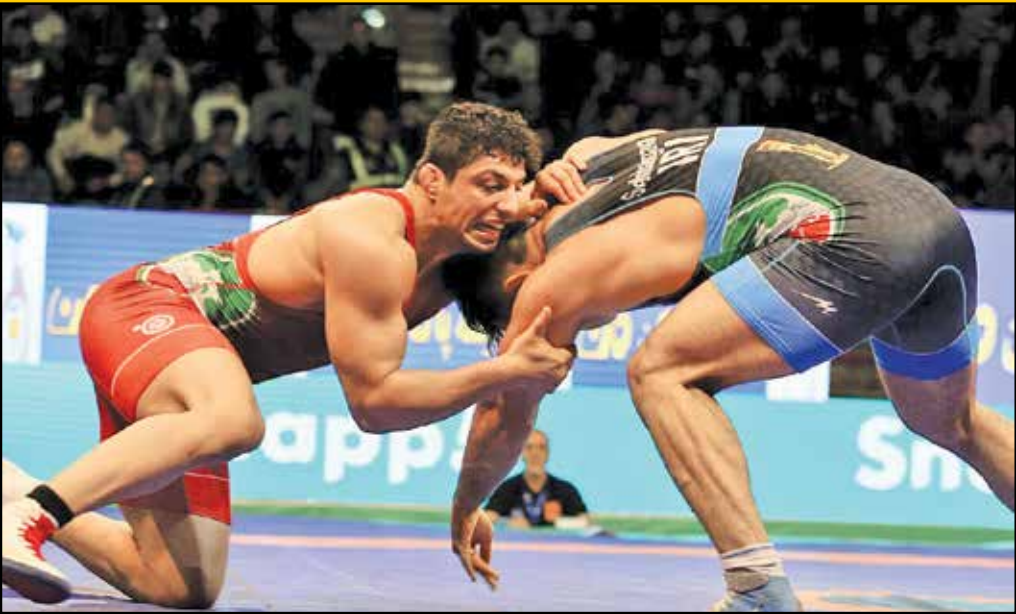
در مقابل اما مدست های تند روان تا این اندازه باز نبود. با این حال تا نهایت جایی که می شد با حریف رقابت کرد و چیزی هم مانده بود که پیروز میدان شود اما باز هم تعویض های اکبری بازی را برگرداند. در ست پنجم سیرجانی ها ۶ بر ۱۱ حریف بیش بودند و طبیعی ترین اتفاق برد آنها بود اما این ارومیه بود که نتوانست در این رقابت همچنان انگیز به پیروزی برسد و در آستانه قهرمانی قرار بگیرد.

تکرار نتیجه آخرین مسابقه

فولاد سیرجان و شهرداری ارومیه در آخرین هفته مرحله مقدماتی لیگ برتر به مصاف هم رفتند. رقابتی که آن هم حساسیت های خاص خودش را داشت و قرار بود جایگاه نهایی دو تیم را در این مرحله

به بهانه انتقاد علیرضا رضایی از حق کشتی در کشتی

یادم تو را فراموش



دعوا به راه افتاده که چرا به قهرمانی آسیا اعزام نمی شود. علیرضا رضایی که به مرام پهلوانی و اخلاق خوش در کشتی شهره است، این بار به مراجعت به سرمربی تیم ملی کشتی آزاد حمله کرده و مدعی شده که او در دو سال گذشته هر کاری دلش خواسته انجام داده. در بخش دیگری از این مصاحبه او به نکته ای اعتراض کرده است. او می تازگی این حق کشتی را توجیه کرد؟ مگر ظاهری دوبار پیروز شده که او چنین برآشفته؟ بهمانند که او را تشویق؟»

تشد؟ چرا برنده را تحقیر می کند و بازنده را تشویق؟» به نظر علیرضا رضایی در این مصاحبه خود چند اشتباه مرتکب شد؛ اول اینکه او قبل از معرفی اسامی به تیم ملی حمله کرده در حالی که حداقل باید صبر می کرد تا ترکیب تیم مشخص شود. شاید حق با او باشد که باتوجه به نبود پیروزی امین طاهری حالا باید از حق او دفاع کند اما آیا حق این امین ضایع شده که او چنین برآشفته؟ بهمانند که او خادم حضور داشت و کسی به یاد ندارد که او به این موارد معترض شده باشد. رضایی در مصاحبه خود گفته: «مگر می شود بدون برنامه و فقط با میل و اراده شخصی یک نفر که آن هم مدام در حال تغییر است به استقبال المپیک رفت؟ کشتی یعنی دادن حق و عدالت نه حق کسی. وزن آخر در مسابقات قهرمانی آسیا حق مسلم امین طاهری است. چگونه می توان این حق کشتی را توجیه کرد؟ مگر ظاهری دوبار پیروز شده که او چنین برآشفته؟ بهمانند که او



وان استانبول باشد. علویور هم امروز برای کسب مدال طلا در مقابل جوانا پروکیچ از سرستان شکست خورد و از رسیدن به فینال بازماند. برای کسب مدال برنز لیگ جهانی کاراته وان استانبول فردا مقابل اینگریدا ساجانکوا از اسلواکی دارنده مدال برنز قهرمانی اروپا در سال ۲۰۱۹ روی تاتامی می رود.

خبر

میزبانی لیگ ملت های والیبال به ایتالیا رسید

ایمنی؛ شرط اول فدراسیون جهانی



فدراسیون جهانی والیبال میزبانی لیگ ملت های سال ۲۰۲۱ در دو گروه مردان و زنان را به شهر ریمینی ایتالیا واگذار کرد.

فدراسیون جهانی والیبال اعلام کرد که شهر ریمینی ایتالیا میزبان لیگ ملت های والیبال زنان و مردان سال ۲۰۲۱ است.

FIVB تأکید کرد که لیگ ملت ها به شکل متمرکز برگزار می شود تا ورزشکاران با خیال آسوده در این رقابت ها شرکت کنند و از سوی دیگر، مسابقات والیبال با کیفیتی مناسب برای میلیون ها هوادار در سراسر جهان به نمایش درآید.

بر این اساس، ۱۶ تیم شرکت کننده در هر گروه مردان و زنان، به شکل دوره ای با هم مسابقه می دهند که هر تیم ۱۵ دیدار در مرحله مقدماتی دارد. مرحله مقدماتی لیگ ملت ها در گروه مردان از هفتم خرداد ماه آغاز می شود. و تا دوم تیرماه ادامه دارد. رقابت های شروع می شود و تا ۲۰ خرداد ماه ادامه دارد.

مسابقات مراحل نیمه نهایی و نهایی لیگ ملت ها برای مردان، پنجم و ششم تیرماه برگزار می شود و رقابت های گروه زنان نیز سوم و چهارم تیرماه انجام می شود.

در طول ۲۳ روز (مجموع مراحل مقدماتی، نیمه نهایی و نهایی) ۱۲۴ مسابقه والیبال در سطح بالا به شکل متمرکز برگزار خواهد شد، در حالی که اولویت فدراسیون جهانی، سالمی اعضای تیم ها و عوامل اجرایی مسابقات است.

در ادامه گزارش فدراسیون جهانی درباره لیگ ملت های سال ۲۰۲۱ آمده است: «بیش از شش کشور برای میزبانی این رقابت ها درخواست دادند. تمامی این درخواست ها باتوجه به امکانات، تجربه میزبانی رویدادها و ظرفیت امنیتی برای برگزاری یک رویداد آفین، به دقت مورد ارزیابی قرار گرفت. پس از این بررسی ها، تصمیم بر این شد که کشور ایتالیا با همراهی یک شرکت ورزشی و رسانه ای به نام RCS که بیش از ۳۰ سال تجربه مدیریت مسابقات ورزشی در کلاس جهانی مانند رقابت های دوچرخه سواری جیروپیتالیا، ماراتون میلان و ماراتون ابوظبی را دارد، سازماندهی لیگ ملت های ۲۰۲۱ زنان مردان به شکل متمرکز را بر عهده گیرد. همچنین فدراسیون جهانی والیبال آخرین اقدامات برای مقابله با بیماری کووید ۱۹ و کاهش انتقال ویروس کرونا، از جمله آزمایش های مکرر، اقدامات دقیق و رعایت پروتکل های بهداشتی را برای برگزاری این رقابت ها مدنظر خواهد داشت.»

دعوت ۱۱ وزنه بردار به اردوی آسیایی ابتلای هاشمی و قدمی به کرونا



اردوی تیم ملی وزنه برداری با دعوت از ۱۱ نفر برای حضور در قهرمانی آسیا ازبکستان آغاز شد. آخرین اردوی تیم ملی وزنه برداری بزرگسالان برای حضور در مسابقات قهرمانی آسیا در تاشکند ازبکستان، از روز گذشته آغاز شد. میر مصطفی جواد، حسین سلطانی، علی میری، کیانوش رستمی، رضا دهمدار، سهراب مرادی، رسول معتمدی، عارف خاکی، علی هاشمی، کیا قدمی و علی داوودی نفرات دعوت شده به این اردو هستند که زیر نظر محمدحسین برخواه سرمربی، تمرینات خود را برگزار می کنند. نفرات دعوت شده در محل کمپ تیم های ملی حضور یافته و تست کرونا دادند تا از فردا، تمرینات به صورت رسمی آغاز شود. البته علی هاشمی و کیا قدمی به دلیل ابتلا به کرونا و طی کردن دوران نقاهت، اکنون در اردو حضور ندارند و مراحل درمانی را پشت سر می گذارند. تیم ملی وزنه برداری بزرگسالان خود را برای حضور در مسابقات قهرمانی آسیا در تاشکند که فروردین ماه سال آینده برگزار می شود، آماده می کند. این رقابت ها کسب سهمیه قاره ای المپیک توکیو نیز به شمار می رود.